

MANUEL D'UTILISATION

Lire attentivement et respecter les consignes de sécurité avant d'utiliser l'appareil.
Conserver cette notice et en aviser les utilisateurs potentiels car elle contient des informations importantes

FLYBLADE



PL AND CO
4 Rue Paul Henri Spaak
F-77400 Saint Thibault Des Vignes
Fabriqué en RPC

REF : FBS-COCOCITY
Photo non contractuelle
Édition du 27/06/2019

SIGNIFICATION DES SYMBOLES



Lire le manuel de l'utilisateur : Lire attentivement et respecter les consignes de sécurité avant d'utiliser l'appareil. Conserver cette notice et en aviser les utilisateurs potentiels car elle contient des informations importantes.



Instructions de sécurité : Lire et respecter les instructions pour la sécurité de l'utilisateur.



Collecte sélective des déchets électriques et électroniques : Cet appareil comporte le symbole DEEE (Déchet d'Équipement Électrique et Électronique) signifiant qu'en fin de vie, il ne doit pas être jeté aux déchets ménagers, mais déposé au centre de tri de la localité. La valorisation des déchets permet de contribuer à préserver l'environnement.



Cet appareil est conforme à toutes les directives CE en vigueur relatives à ce type de produit.



Cet appareil fonctionne sur batterie.



Veiller à respecter le code de la route.

Ce scooter électrique homologué route est équivalent à un cyclomoteur de 50cm³ maximum qui ne dépasse pas les 45km/h :

- L'utilisation peut se faire à partir de 14 ans si vous êtes titulaire d'un BSR (Brevet de sécurité routière) correspondant à la catégorie AM du permis de conduire.**
- Immatriculer le scooter est une obligation : Un certificat d'homologation est joint au véhicule pour pouvoir le faire immatriculer.**
- Assurer son scooter est une obligation.**
- Le port du casque et de gants certifiés CE est obligatoire.**
- N'utiliser le scooter que dans les endroits spécifiquement autorisés : sur la voie publique**
- Il est strictement interdit de rouler sur les pistes cyclables et trottoirs.**
- Ne pas prendre de chemins avec des pierres, ni monter et descendre les trottoirs.**
- Éviter les manœuvres brusques, les sauts, les dérapages, etc.**
- Le port d'un vêtement ou d'un équipement rétro réfléchissant est fortement recommandé.**
- L'utilisation du scooter est interdite aux enfants de moins de 14 ans.**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Désignation	Scooter City Coco électrique homologué route
Référence	FBS-COCOCITY
Batterie	Batterie Lithium 60V 12Ah
Temps de charge	6 heures
Moteur	Électrique - 1500W
Autonomie	40 kms
Vitesse maxi	Jusqu'à 45km/h (*)
Pente maxi	20°
Pneus	18 pouces x 9,5 pouces
Selle	2 places
Chargeur Tension entrée	100-240V AC50 / 60HZ
Chargeur Tension sortie	67,2V ~ 2,0Ah
Contrôleur Valeur limite de protection actuelle Valeur de protection sous tension	25 ± 1A 52 ± 0,5V
Poids	60kg
Norme	EEC

(*) L'autonomie et la vitesse maximum sont variables en fonction du poids de l'utilisateur et de la pente du parcours.

« Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques mineures du produit sans en altérer les performances ».



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Utiliser cet appareil uniquement suivant les instructions décrites dans le manuel d'utilisation.
 - **Utilisation à partir de 14 ans après obtention du BSR (Brevet de Sécurité Routière)**
 - Porter un casque et des gants certifiés CE.
 - Respecter le code de la route. Respecter toutes les lois en vigueur pour les véhicules et les piétons.
 - Pour votre propre sécurité et celles des autres, prendre soin de ne pas utiliser cet appareil en cas de grande affluence autour de vous. Ne pas l'utiliser sur les voies piétonnes interdites aux cycles.
- ATTENTION ! Ne pas utiliser le scooter lors de mauvaises conditions météorologiques. Ne pas rouler dans les flaques d'eau. Ne pas exposer le moteur électrique aux flaques d'eau, et ne pas l'utiliser dans des endroits boueux et ensablés. Ne pas utiliser le scooter sur des chaussées de mauvaise qualité (graviers, chemins de terre...), ne l'utiliser que sur des revêtements plats et lisses. Ne pas utiliser le scooter sur des terrains accidentés ou pour monter des pentes raides. Une mauvaise utilisation peut endommager le scooter. Ne pas utiliser d'autres accessoires que ceux fournis avec le scooter au risque de l'endommager.
- Ce scooter est destiné à des trajets urbains de moins de 40km.
 - Avant toute utilisation, vérifier l'appareil, veiller à ce qu'il soit correctement assemblé.
 - Vérifier tout particulièrement la sensibilité des freins et de la direction (guidon).
 - Vérifier que la batterie est entièrement chargée.
- ATTENTION ! Ne jamais charger une batterie déjà pleine. N'utiliser que le chargeur fourni avec l'appareil.
- Ne pas toucher aux disques de frein ou à la roue motrice, danger de brûlure si on touche les freins après une utilisation prolongée ou intensive.
- Ne jamais laisser la batterie en charge sans surveillance.
 - Ne pas laisser l'appareil exposé au soleil pendant une longue durée.
 - Ne pas utiliser l'appareil pendant que la batterie est entrain de charger. Débrancher toujours le câble d'alimentation avant tout usage.
 - Poids maximum autorisé 160kg.

- Avant chaque utilisation, inspecter l'appareil, vérifier les roues, que le guidon soit bien ajusté, que les poignées soient bien fixées et que les freins soient en bonnes conditions de fonctionnement. Vérifier également le bon serrage des écrous et des vis.

- Porter des chaussures et des vêtements adaptés.

- Ne pas modifier, ni transformer le scooter. Ne faire aucune modification sans l'avis du fabricant.

ATTENTION ! Le scooter est composé de pièces mécaniques sujettes à de forte tensions et à l'usure.

Les nombreux matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie d'un composant est dépassée, il peut soudainement casser en risquant de causer des blessures à l'utilisateur.

Les fêlures, rayures et la décoloration des endroits sujets à de fortes pressions indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.



RECOMMANDATIONS POUR LA BATTERIE :

- **Débrancher le câble d'alimentation de la batterie quand le scooter n'est pas utilisé.**

- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant un certain temps, il faut charger complètement la batterie, éteindre le bouton d'alimentation et le verrouiller.

- Charger la batterie une fois par mois pour assurer une durée de vie plus longue et éviter les problèmes de charge.

- Il faut connecter la batterie en respectant la polarité.

- La batterie doit être chargée par un adulte.

- Les bornes de la batterie ne doivent pas être mises en court-circuit.



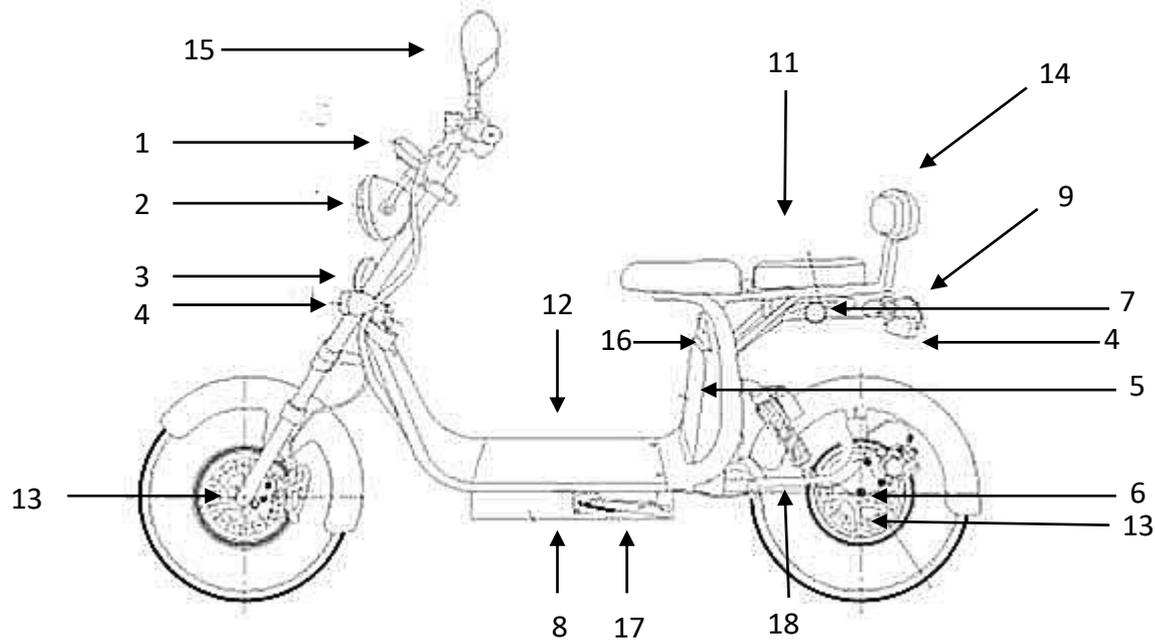
RECOMMANDATIONS POUR L'UTILISATION:

- **Avant la 1^{ère} utilisation, il est impératif de réaliser une charge complète de l'appareil.**
- **Avant chaque utilisation, vérifier que toutes les vis soient bien serrées.**
- **Vérifier que les freins fonctionnent.**
- Prendre le temps d'apprendre les bases de la pratique du scooter pour éviter un accident qui pourrait arriver dans les premiers mois d'utilisation.
- Se rapprocher du revendeur pour tout conseil concernant l'utilisation.
- Dans tous les cas, anticiper sa trajectoire et sa vitesse tout en respectant le code de la route.
- Dans tous les cas, rester prudent envers soi-même et les autres.
- Ne pas utiliser le scooter dans le cadre d'une utilisation non appropriée de celle initialement prévue.
- Le scooter n'est pas destiné à un usage acrobatique.

ATTENTION! La distance de freinage peut varier en fonction de la pente et de la surface de roulage.

- Conserver une distance de sécurité raisonnable avec le véhicule qui précède, augmenter cette distance sur revêtement humide.

DESCRIPTION DU PRODUIT



1 : Compteur de vitesse

2 : Phare avant

3 : Klaxon

4 : Clignotants

5 : Batterie amovible

6 : Moteur

7 : Contrôleur

8 : Convertisseur

9 : Feux stop / Support de plaque

10 : Clignotants arrière

11 : Selle avec coffre

12 : Coffre pour batterie supplémentaire (non incluse)

13 : Freins à disque

14 : Dossier

15 : Rétroviseurs

16 : Câble de connexion de la batterie

17 : Béquille

18 : Cale-pieds passager

MONTAGE DU SCOOTER

Sortir le scooter et tous les accessoires de son emballage.

Accessoires livrés avec le scooter:

- 2 rétroviseurs
- 1 dossier
- 1 Certificats pour l'immatriculation du véhicule
- 1 jeu de clefs : Démarreur – antivol – coffre – coffre pour batterie supplémentaire - Batterie
- 1 trousse à outils
- 1 notice
- 1 chargeur

1 - Assembler le guidon à la potence, ainsi que le compteur de vitesse et le démarreur :

- Dévisser le bloc de fixation et placer le guidon sur la potence au centre.
- Assembler le guidon, le bloc compteur de vitesse et le démarreur .
- Visser à fond les 4 vis jusqu'à ce que le compteur de vitesse et le démarreur ne bougent plus.



2 - Le dossier :

Fixer le dossier derrière la selle en serrant fort les écrous et vis.

3 - Les rétroviseurs :

Visser les rétroviseurs en laissant l'écrou et le cache en plastique sur la tige du rétroviseurs. Régler ensuite les miroirs dans la position souhaitée.

4 – Les clignotants :

Vérifier que les clignotants soient bien vissés et serrés.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE :

Débrancher le câble d'alimentation.

Insérer la prise 3 broches du chargeur puis brancher sur le secteur.



La batterie est amovible et doit être impérativement verrouillée lors de l'utilisation du scooter.

La batterie est pleine quand le voyant de charge est vert.

Si la température de charge est trop élevée, le voyant rouge clignote :

Merci de déplacer le chargeur dans un endroit frais et ventilé pour l'utiliser.

Le chargeur ne peut être utilisé qu'en intérieur.

Ne jamais charger le scooter en plein soleil.

FREINS A DISQUES :

Réglage du jeu de freinage :

Consulter un professionnel.

Remplacement des plaquettes de freins :

Consulter un professionnel.

CIRCUIT HYDROLIQUE DE FREINAGE :

Faire réaliser un contrôle tous les ans par un professionnel.

Utilisation de la batterie :

La charge :

Utiliser le chargeur d'origine uniquement.

Si la batterie n'est pas utilisée pendant plus d'un mois, sa capacité de charge sera réduite d'environ 5% : il est donc recommandé de la charger fréquemment.

Durant le chargement de la batterie, placer le chargeur et le scooter dans un endroit stable, sec, non inflammable, non explosif et **hors de la portée des enfants**.

La décharge :

En cas de court-circuit, le système de gestion de la batterie se mettra en protection automatique. Après environ 2 minutes, la batterie peut fonctionner normalement.

Plage de température de fonctionnement de la batterie : -10 ~ 55°

Plus la température est basse, plus l'autonomie de la batterie diminue.

Stockage :

Quand le scooter n'est pas utilisé, débrancher le câble de connexion qui relie le scooter à la batterie.

Pour le stockage (plus d'un mois sans utilisation), il est conseillé de charger à 60% ~ 80% de la batterie : il est nécessaire de fournir de l'électricité à la batterie tous les mois afin de maximiser sa durée de vie. Le non-respect du cycle de chargement, annulerait toute garantie du produit.

La batterie doit être conservée dans un environnement frais et sec.

Démonter la batterie est interdit.



Remarque :

Si la batterie est déformée à cause de la chaleur, il est nécessaire de ne plus l'utiliser et de contacter le fabricant.

En cas d'incendie, ne pas projeter d'eau directement pour éteindre la batterie :
Utiliser du sable, un extincteur à mousse et un tissu épais imprégné d'eau et les méthodes d'extinction du feu employant des solvants organiques.

UTILISATION DU SCOOTER :

- 1- S'asseoir de manière équilibrée sur la selle.
- 2- Régler les rétroviseurs
- 3- Positionner le démarreur sur marche.
- 4- Vérifier que l'éclairage et les clignotants fonctionnent.
- 5- Sélectionner la vitesse souhaitée (1-2-3)
- 6- Remonter la béquille



La béquille est équipée d'un système de sécurité qui empêche le démarrage lorsqu'elle n'est pas relevée.

- 7- Accélérer doucement à l'aide de la poignée droite et relâcher pour ralentir.
- 8- Freinage : freiner progressivement en utilisant les freins avant et arrière.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Ne pas stocker l'appareil dans un endroit humide, très chaud (+30°C) ou très froid (0°C).

Ne pas stocker la batterie dans un environnement très chaud (+30°C) ou très froid (0°C).

Ne pas laisser le scooter dans un endroit où la température pourrait dépasser les 30°C, comme dans une voiture au soleil: la batterie pourrait être endommagée et exploser.

Ne pas décharger totalement la batterie. Charger la batterie au moins une fois par mois.

Laisser totalement refroidir l'appareil avant de procéder à son nettoyage.

Ne pas exposer l'appareil à des éclaboussures ou à toute autre source de liquides.

Ne pas immerger le scooter: ni partiellement, ni complètement.

Nettoyer l'appareil avec un chiffon humide. Ne pas utiliser de produits tels que de l'alcool, de l'essence ou tout autre substance corrosive au risque d'endommager l'appareil.

Vérifier périodiquement les roues pour prolonger leur durée de vie. Si une anomalie est constatée sur la roue, il faut la réparer ou la remplacer à temps pour éviter de causer d'autres dommages pendant la conduite.

Veiller au bon entretien et remplacement des pièces d'usure (roues, pièces, freins, cordon d'alimentation).

Éliminer les bords coupants causés par l'usure.

Après un certain temps d'utilisation, les écrous et les vis auto serrantes peuvent perdre de leur efficacité, un resserrage est nécessaire à une valeur de 20 Newton/m.

Huiler régulièrement les parties suivantes : axe de roue, potence de direction. Utiliser de l'huile d'entretien type 3 en 1 ou WD40.

Contactez un réparateur agréé pour l'entretien et le changement des freins.

RÉPARATION



Ne pas démonter le scooter.

En cas de dysfonctionnement, contacter le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire pour tout examen ou réparation.

Le fabricant se réserve le droit de décliner toute responsabilité en cas de dommage et/ou blessure résultant d'une utilisation ne respectant pas les consignes de sécurité mentionnées dans le manuel d'utilisation. Il en est de même si une personne non qualifiée utilise ce produit.

SERVICE APRES VENTE

Pièces détachées non disponibles.

CONTACT SAV : 01.60.54.39.50